KINNITATUD

RMK õiguse- ja hangete osakonna

juhataja käskkirjaga 1-47.2989/1.

## 1. Hanke nimetus ja viitenumber

* 1. Hanke nimetus: Põllküla maaparandussüsteemi rekonstrueerimine
  2. Viitenumber: 273588
  3. Klassifikatsioon: maaparandustööd 45112320-4; teetööd 45233140-2
  4. Hankemenetluse liik: avatud hankemenetlus

## 2. Hanke läbiviija

RMK õigus- ja hangete osakond

* 1. ***3. Hankedokumendid, info pakkumuste esitamise ja avamise kohta***

**3.1. hankedokumendid, tehniline info**

Hange viiakse läbi riigihangete keskkonnas (edaspidi eRHR). Hankes osalemiseks, teavituste saamiseks ja küsimuste esitamiseks läbi eRHRi peavad pakkujad avaldama oma kontaktandmed, registreerudes hanke juurde „Hankes osalejad“ lehel.

Kõik selgitused huvitatud isikutelt laekunud küsimustele ning muudatused hankedokumentides tehakse kättesaadavaks eRHR kaudu. Pärast teate avaldamist või dokumendi lisamist saadab eRHRi süsteem automaatteavituse registreeritud isikutele. Samuti esitab hankija otsused pakkujatele eRHR süsteemi kaudu, mille lisamise kohta saadab eRHRi süsteem automaatteavituse.

Käesoleva hanke dokumendid võivad sisaldada andmeid selliste kaitstavate loodusobjektide asukohtade kohta, mille avalikustamine (näiteks massiteabevahendites) on keelatud. Hankedokumendi allalaadimisega võtab isik endale kohustuse tagada avalikustamiskeelu järgimine.

### 3.2. pakkumuste esitamine

Pakkumus tuleb esitada elektrooniliselt eRHRi keskkonna kaudu aadressil <https://riigihanked.riik.ee> hanketeates toodud ajaks.

### 3.3. pakkumuste avamine

Pakkumused avatakse hankija poolt eRHRi keskkonnas hanketeates toodud aja saabumise järel.

## 4. Hanke lühikirjeldus

4.1. Hanke eesmärgiks on hankelepingu sõlmimine Põllküla (446,2 ha) maaparandussüsteemi koos Tee380 (1,615 km), Laoküla metsatee (1,435 km), Ülejõe tee, Põllküla tee (0,195 km), Sireli tee (0,45 km) ja Kakupesa tee (0,25 km), mis asuvad Harju maakonnas, Lääne-Harju vallas, Põllküla külas, rekonstrueerimis- ja ehitustööde teostamiseks. Täpsem tööde tehniline kirjeldus on esitatud hankedokumendi punktis 6.

4.2. Töö tehniliseks aluseks on **Vesine OÜ** poolt koostatud „Põllküla metsakuivendus ja teed ehitusprojekt“ (Lisa 4 – Projekt) ja asjakohastel juhtudel sellest projektist erinevuste kohta hankedokumentides esitatud täpsustused.

Objektiga on võimalik tutvuda: metsaparandaja Romet Riiman tel: 526 1698, e-post: [romet.riiman@rmk.ee](mailto:romet.riiman@rmk.ee).

4.3. Töövõtja annab Tellijale valmis Töö lõplikult üle hiljemalt 1.09.2024. Ehitusobjekti dokumentide üleandmiseks ja vastuvõtmiseks ning ehitusobjekti kasutuselevõtu dokumentide vormistamiseks on aega kuni 1.11.2024. Hankija soovib hankelepingu sõlmida mõislikul esimesel võimalusel peale hankemenetluses lepingu sõlmimise võimaluse tekkimist ning pakkuja kohustub lepingu allkirjastama koheselt peale hankijalt vastavasisulise ettepaneku saamist.

4.4. Töödele on nõutav teostusgarantii kestvusega 2 aastat arvates kasutuselevõtu akti allkirjastamisest tellija poolt. Tööde teostamise ajaks on nõutav pangagarantii 10 % hankelepingu sõlmimise aluseks olnud eduka pakkumuse maksumusest või sama summa deponeerimine tellija pangakontole.

4.5. Hankija ei ole jaotanud hanget osadeks, kuna see ei ole majanduslikult ja töökorralduslikult otstarbekas.

## 5. Hankemenetluse aegne pakkumuse tagatis

5.1. Pakkuja peab esitama RHS § 90 kohase pakkumuse **tagatise summas 4 000 EUR**, kas: 5.1.1. vastava summa deponeerimisena hankija arvelduskontole EE881010002021370008 SEB pangas (makse selgitus: „Pakkumuse tagatis riigihankes *Põllküla maaparandussüsteemi rekonstrueerimine* pakkuja [pakkuja nimi] eest“), panga viitenumber 4000004303, või

5.1.2. võlaõigusseaduse §-le 155 vastava krediidi- või finantseerimisasutuse või kindlustusandja tagasivõtmatu ja tingimusteta garantiina pakkuja poolt hankemenetluse käigus kohustuste täitmata jätmisega tekitatud kahjude täieliku või osalise hüvitamise tagamiseks. Krediidi- või finantseerimisasutuse või kindlustusandja garantiina esitatud pakkumuse tagatise tõendusdokumendist (garantiikirjast) peab nähtuma, et tagatis antakse Riigimetsa Majandamise Keskusele esitamiseks (võlausaldajaks on Riigimetsa Majandamise Keskus), tagatis on tagasivõtmatu ja tingimusteta ning et garantii andja on kohustatud tegema väljamakse kuni tagatise summa ulatuses Riigimetsa Majandamise Keskuse esimesel nõudel peale seda, kui tagatise esitanud pakkuja võtab oma hankemenetluses esitatud pakkumuse selle jõusoleku tähtaja jooksul tagasi.

5.2. Rahasumma deponeerimisena esitatud tagatise korral esitab pakkuja makse toimumist tõendava dokumendi elektroonilise koopia koos pakkumusega.

5.3. Krediidi- või finantseerimisasutuse või kindlustusandja garantiina esitatud pakkumuse tagatise tõendusdokument (garantiikiri) peab kas:

5.3.1. olema allkirjastatud digitaalselt ja esitatud koos pakkumusega elektrooniliselt eRHR keskkonna kaudu, või

5.3.2. olema allkirjastatud kirjalikult ning esitatud originaaldokumendina hankijale aadressil RMK õigus- ja hangete osakond, Rõõmu tee 7, 50705 TARTU, enne pakkumuste esitamise tähtpäeva saabumist ja elektroonilise koopiana koos pakkumusega eRHR süsteemi kaudu koos kinnitusega, et originaaldokument on hankijale esitatud. Originaaldokument tuleb esitada suletud ümbrikus, mis on tähistatud arusaadavalt. Originaaldokumendi õigeaegse kohalejõudmise riisiko lasub pakkujal.

5.3.3. digitaalselt allkirjastatud garantiikiri peab sisaldama tingimust, mille kohaselt garantii andja aktsepteerib VÕS § 155 lg 4 p 3 kohase garantiist tuleneva kohustuse lõppemise alusena (garantiist tulenevatest õigustest loobumise tahteavaldusena) elektroonilise garantiikirja faili tagastamist selleks garantii andja poolt määratud e-posti aadressile /garantii andja e-postiaadress/, kui sellekohane e-kiri on saadetud hankija töötaja ametialaselt e-posti aadressilt domeeninimega rmk.ee. Digitaalselt allkirjastatud garantiikiri ei tohi sisaldada selle tingimuse kohta garantii andja poolseid täiendusi ega nõuet, et elektroonilise garantiikirja faili tagastamise e-kiri oleks allkirjastatud hankija esindaja poolt.

5.4. Tagatis peab olema antud kehtivusega vähemalt riigihankes pakkumuste jõusoleku tähtaja lõpuni.

5.5. Hankija kohaldab pakkumuse tagatise realiseerimisel ja tagastamisel RHS § 91.

## 6. Hanke tehniline kirjeldus

Põllküla (446,2 ha) maaparandussüsteemi koos Tee380 (1,615 km), Laoküla metsatee (1,435 km), Ülejõe tee, Põllküla tee (0,195 km), Sireli tee (0,45 km) ja Kakupesa tee (0,25 km) asuvad Harju maakonnas, Lääne-Harju vallas, Põllküla külas.

Põllküla maaparandussüsteemi läbib kõrvalmaantee „Paldiski - Padise“ (tee nr. 11174) ja piirneb idast kõrvalmaanteega „Põllküla-Madise“ (tee nr. 11199).

Vajalikud raietööd on RMK poolt tehtud. RMK raie järgselt võib olla jäänud objektidele üksikuid raiumata ja kokkuvedamata puid ja lõike, mis vajavad täiendavat raiet. Raie käigus tuleb teha raiutavatest puudest etteantud sortimenti, see kokku vedada ja ladustada etteantud kohta. Tasustatakse raie tööd hankes küsitud ühikuhindades kokkuveetud ja ladustatud materjali mahu järgi. Raiutud metsamaterjali ei või jätta kokkuvedamata metsa, see tuleb kokkuvedada ja ladustada etteantud kohta. Lisaks on jäänud raiutud trassidel peenikest võsa, mis vajab samuti enne kaevet likvideerimist. Trassidele jääv peenike võsa likvideeritakse kaeve käigus või rajutakse eraldi, see tegevus kuulub kraavide kaevamise juurde ja eraldi ei tasustata. Vajadusel veetakse raiutud võsa kokku teeäärsetesse vaheladudesse ja see tasustatakse vastavalt pakkumises toodud raie ja kokkuveo hinnale.

Edasi tuleb teostada kändude juurimine (44,05 ha). Kännud juuritakse kogu teetrassi laiuse ulatuses ja koondatakse hunnikutesse. Võsaga kaetud aladel töödeldakse kraavi nõlva võimalusel freesimise teel, või eemaldatakse võsa juurestik sette eemaldamise käigus. Kraavide nõlvadel tuleb kännud tasandada freesimise teel seal, kus sette eemaldamisel ei ole vajalik nõlvade korrigeerimiseks teostada kaevet, seda liivapinnastes olevatel kraavidel. Kändude freesimise puhul ei tohi kändude kõrgus olla üle 10cm. Juuritud kännud ja väljatulnud kivid tuleb paigutada trassi äärde nii, et ei tekiks katkematut valli, vahe tuleb jätta iga 25m tagant. Sette võib paigutada ka olemasoleva mulde taha, kuid see peab jääma sellest madalamale. Kraavitrasside mulded tuleb tasandada siledaks, liiklust võimaldavaks muldeks. Kivide, kändude ja puidu asetamine kraavide mulletesse on keelatud. Kraavitrasside mulded tuleb tasandada siledaks, liiklust võimaldavaks muldeks. Muldel kolme meetrise latiga mõõtes ei tohi lati alla jääda vahet (pilu) mis on üle 10sm. Samuti ei või tasandamise järgselt jääda kraavi nõlva ja mulde vahele loodusliku astangut. Tasandatud mulle tuleb viia ühtlaselt kokku kraavi mulde poolse nõlvaga (see on oluline hilisema eraldi buldooseriga mullete tasandamise korral). Kraavi teepoolsed perved peavad olema töödeldud tasemel, mis võimaldab mehhaniseeritud hooldust.

Põllküla maaparandussüsteemile rajatakse kolme settebasseini. Settebasseinid rajatakse rekonstrueeritavale eesvoolule 101, uuendatavale eesvoolule 201 ja rekonstrueeritavale kuivenduskraavile 233. Settebasseinil kaevatakse üks nõlv nõlvusega 1:3, teised 1:1,75. Settebasseini joonis on (SB 0). Settebasseinid tuleb rajada enne kui alustatakse veejuhtmete puhastustöid ja ette on nähtud eksp. eelne settest puhastamine (3 korda).

Põllküla maaparandussüsteemile rajatakse 9 setteekraani. Setteekraanid on vajalikud vooluvees liikuva liiva- ja turbasette kinni püüdmiseks. Setteekraanid paigaldatakse kraavidele 101, 201, 216, 217, 234, 243, 248, 260 ja 301. Setteekraan paigaldatakse kahekordsest geotekstiilist ja kinnitatakse kraavi nõlvadele. Alumise ja ülemise ääre kinnitatakse ümarpuidu külge. Kasutatakse geotekstiili kangast (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m). Kanga ülemise ääre kõrgus kraavi põhjast peab olema vähemalt 0,5m. Setteekraani kinnitamiseks kraavi voolusängi kasutada ümarpuitu läbimõõduga 15cm. Geotekstiil paigaldatakse ümber ümarpuidu kahekordselt. Palkide otsad kaevata veejuhtme nõlva sisse ca 2 m pikkuselt. Setteekraanide ette kogunev sete eemaldatakse peale tööde lõppu. Setteekraan tuleb paigaldada enne kaevetööde algust ja likvideerida peale tööde lõppu madalvee perioodil.

Kuivenduskraavide 204, 205, 207, 208 ja 209 suudmelõigud paiknevad või piirnvad Natura elupaigaga „9080\* Soostuvad ja soo-lehtmetsad“, millest tulenevalt on loobutud antud kraavilõikude rekonstrueerimisest ning piirdutakse hooldustöödega. Kuivenduskraavide 204, 205, 207, 208 ja 209 suudmelõigude hooldustööde käigus on ette nähtud kraavi muldelt ja voolusängist puittaimestiku juurimine ja voolusängist voolutakistuste likvideerimine kuid kraavide settest puhastamist ette nähtud ei ole.

Natura elupaigaga „9080\* Soostuvad ja soo-lehtmetsad“ piirnev maaparandussüsteemi eesvool 201 on ette nähtud uuendada. Eesvoolu uuendustööde käigus on ette nähtud muldelt ja voolusängist puittaimestiku juurimine ja voolusängi põhjast sette eemaldamine uuendustööde mahus.

Objektil teostatakse kaeveid järgnevas mahus:

|  |  |
| --- | --- |
| Veejuhtme liik | Pikkus (m) |
| RE - rekonstrueeritav eesvool | 471 |
| UE - uuendatav eesvool | 1 110 |
| HE - hooldatav eesvool | 210 |
| RK - rekonstrueeritav kuivenduskraav | 27 398 |
| EK - ehitatav kuivenduskraav | 17 |
| HK - hooldatav kuivenduskraav | 892 |
| RT - rekonstrueeritav teekraav | 2 132 |
| ET - ehitatav teekraav | 2 233 |
| EN - ehitatav teenõva | 234 |
| **KOKKU:** | **34 697** |

Metsamaa kraavi mullavalli taha kogunev vesi tuleb läbi valli kraavi juhtida 30cm läbimõõdu ja 9m pikkuse plasttoruga Di 300mm SN8 (veeviimar, tüüp VV-300). Veeviimarid on ette nähtud ehitada vastavalt tüüpjoonisele 1.7 (2013.a). Põllküla objektil on ette nähtud 27 tk veeviimari paigutus, mille täpsemad paigaldamise asukohad täpsustatakse ehituse ajal. Üldjuhul paigutatakse veeviimarid sinna kus on märgata vee kogunemist mulde taha.

Põllküla objektil teostatakse 11 truubi rekonstrueerimine, 25 truubi rajamine, 3 truubi uuendamine ja kahe truubi likvideerimine. Ette on nähtud ka kõrvalmaantee „Paldiski-Padise“ all paiknevate truupide T2-1 ja T2-2 ning antud kõrvalmaantee mahasõidukoha all paikneva truubi T2-3 uuendamine ehk settest puhastamine, tegemist on plasttruupidega.

Plasttruubid rajatakse läbimõõduga 40 cm kuni 80 cm. Plasttruubitorud peavad vastama ringjäikusele SN8, ISO 9969 ja olema seest siledaseinalised. Uute truupide vähim piki kalle peab olema 1%. Truupide nõutav eluiga peab olema 50a. Truubitorude maksimaalne paigaldusjärgne lubatud deformatsioon on 6%. Truupide paigaldamisel lähtuda maaparandusrajatiste tüüpjoonistest (2013). Truubitorud tuleb paigaldada vähemalt 15 cm liivalusele. Kinniaetav kaevik tuleb toru ümber korralikult 15-30 cm kihtidena tihendada. Truupide ehitamisel minimaalne mineraalse pinnase täitekihi paksus truubitoru peal olema Ø 40 ja 50 cm plasttruubil vähemalt 0,5 m, 60 cm plasttruubil vähemalt 0,55 m ja Ø 80 cm plasttruubil 0,65 m.

Kõikidele 40sm ja 50sm truupidele on ette nähtud ehitada otsakutele kindlustised mattotsakutena tüüpotsakutega: MAO. Truupide mattotsakud, tüüp MAO, tuleb ehitada vastavalt kogumikule „Maaparandusrajatiste tüüpjoonised“ (Tallinn 2019) joonis 3.1-1 kuni 3.1-2. Otsakute rajamiseks truupidele tuleb kasutada nõlvust 1:1,5. Kõikidele 80sm truupidele on ettenähtud rajada kivikindlustusotsak KOK. Otsakute rajamiseks truupidele tuleb kasutada nõlvust 1:1,5 ning järgida vastavaid tüüpjooniseid väljaandest „Maaparandusrajatiste tüüpjoonised“ (Tallinn 2019). KOK tüüpi otsakute ehitamisel tuleb kivikindlustuse alune kraavi nõlv süvistada, et peale kindlustuse ehitamist kindlustus ja nõlv oleksid ühes tasapinnas. KOK otsakute rajamisel ei kasutata geotekstiili kivide all. Otsakute ja nõlvade kindlustamisel võib kasutada hüdrokülvi, kuid see peab olema teostatud 50 päeva enne ehituse lõpptähtaega ja ehituse üle andes peab otsakul/kindlustusel kasvama ühtlane elujõuline haljastus.

Teed läbivatele truupidele on ette nähtud tähispostide paigaldamine, 2 tähisposti truubile. Tähispostid tuleb paigaldada mulde servast vähemalt 0,35m kaugusele ja sõidutee servast vähemalt 0,75 m kaugusele.

Välja kaevatud vanad r/b truubitorud tuleb rekonstrueeritavalt alalt ära vedada ja utiliseerida.

**Tee 380 (**1,615 km) saab alguse Kõrvalmaantee "Paldiski - Padise" ( tee nr. 11174 ) 3,682 kilomeetril rekonstrueeritav mahasõidukohaga ja lõppeb kvartali CE076 eraldisel 3 kuhu on ette nähtud tagasipööramisekoha rajamine.

Ol.oleva „Tee 380“ rekonstrueerimise käigus on ette nähtud ol.oleva tee (pealt laiusega ca 3,50...4,00m) ja ümbritseva maapinna tasandamine 6,00m laiuseks ühtlaseks aluseks. Tasandatud alusele on ette nähtud kahepoolse 4% põikkalde kujundamine ning seejärel aluse tihendamine.

Profileeritud ning tihendatud alusele on ette nähtud geotekstiili (deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, mitte kootud kangas, laiusega 5m) paigaldamine. Geotekstiilile on omakorda ette nähtud uue kahekihilise kruusast katendikonstruktsiooni rajamine pealt laiusega 4,50m ja kahepoolse 4% põikkaldega. Kruusast katendikonstruktsiooni aluskiht ehk kandev kiht paksusega 0,20m on ette nähtud rajada sorteeritud kruusast (positsioon nr.4) ja katendikonstruktsiooni pealiskiht ehk kulumiskiht paksusega 0,10m on ette nähtud rajada purustatud kruusast (positsioon nr.6).

Rekonstrueeritava „Tee380“ lõppu on ette nähtud tagasipööramisekoha rajamine vastavalt maaparandusrajatiste tüüpjoonisele „T-kujuline tagasipööramise koht – TP-T“. Rajatava tagasipööramisekoha üks harudest on ette nähtud rajada rekonstrueeritava teega samas suunas ning teine tagasipööramisekoha haru on ette nähtud rajada teest paremale kraavi 215 muldele. Tagasipööramisekoha parempoolsele harule ning pöörderaadiustele on ette nähtud kohapealsest pinnasest (kraavi 232 ja 215 rekonstrueerimisel saadav pinnas) mulde rajamine keskmise paksusega 0,30m.

Rekonstrueeritavalt teelt „Tee380“ metsamaale pääsemiseks on ette nähtud mahasõidukohade rajamine vastavalt maaparandusrajatiste tüüpjoonisele „Mahasõit põllule – M3“. Rekonstrueeritavalt teelt paremale on kruuskattega mahasõidukohad ette nähtud rajada ol.olevate katteta mahasõidukohtade asemele. Rekonstrueeritavalt teelt vasakule on ette nähtud kruuskattega mahasõidukohtade rajamine igale teisele metsakuivenduse kraavi muldele ning antud mahasõidukohtadele on vajalik lisaks kruusast katendi rajamisele ka kohapealsest mineraalpinnasest ( kraavi 301 rekonstrueerimisel saadav pinnas ) mullete rajamine keskmise paksusega 0,30m.

**Laoküla metsatee** (1,435 km) saab alguse rekonstrueeritava „Tee380“ piketti 06+22 asukohast ning lõppeb kvartali CE065 eraldisel 35 kuhu on ette nähtud tagasipööramisekoha rajamine.

Rekonstrueeritava „Tee380“ ja ehitatava tee „Laoküla metsatee“ ristumiskohta on ette nähtud ristumiskoha rajamine vastavalt maaparandusrajatiste tüüpjoonisele „Teede T-kujuline ristmik – R-T“. Ristumiskoha rajamiseks on vajalik teekraavile 301 truubi rajamine, mis aga eeldab ol.oleva teekraavi 301 sulgemist ristumiskoha ulatuses ning uue teekravi rajamist vastavalt ristumiskoha pöörderaadiustele nõnda, et truup oleks võimalik rajada ristumiskoha pöörderaadiuste lõppu. Ristumiskohale on ette nähtud ka kohapealest mineraalpinnasest (kraavi 403 rajamisel saadav pinnas) mulde rajamine välja arvatud rekonstrueeritava teega „Tee380“ kattuv lõik.

Laoküla metsatee rajamiseks on ette nähtud ol.oleva maapinna tasandamine 8,0m laiuseks aluseks ning seejärel on ette nähtud kohapealsest mineraalpinnasest (teekraavide ehitamisel ja rekonstrueerimisel saadav pinnas) mulde rajamine pealtlaiusega 6,0m ning keskmise paksusega 0,30m. Kohapealsest mineraalpinnasest muldele tuleb anda kahepoolne 4% põikkalle ning saadud mulle tihendada.

Teetrassi tasandamise ja mulde ehitamisega samaaegselt on vajalik ka kahes kohas ol.oleva teetrassi täitmine kohapealse mineraalpinnasega (teekraavide ehitamisel ja rekonstrueerimisel saadav pinnas) kuna teetrass läbib ca 10m pikkuseid looduslikult madalamaid kohti. Samuti on vajalik kuivenduskraavi 242 sulgemine ehitatava teega ristumise ulatuses ning kuivenduskraavi 242 ülaveepoolse lõigu suunamine ehitatavasse teekraavi 405.

Profileeritud ning tihendatud alusele on ette nähtud geotekstiili (deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, mitte kootud kangas, laiusega 5m) paigaldamine. Geotekstiilile on omakorda ette nähtud uue kahekihilise kruusast katendikonstruktsiooni rajamine pealt laiusega 4,50m ja kahepoolse 4% põikkaldega. Kruusast katendikonstruktsiooni aluskiht ehk kandev kiht paksusega 0,30m on ette nähtud rajada sorteeritud kruusast (positsioon nr.4) ja katendikonstruktsiooni pealiskiht ehk kulumiskiht paksusega 0,10m on ette nähtud rajada purustatud kruusast (positsioon nr.6).

Ehitatavalt teelt Laoküla metsatee metsamaale pääsemiseks on ette nähtud mahasõidukohade rajamine vastavalt maaparandusrajatiste tüüpjoonisele „Mahasõit põllule – M3“ ning RMK soovil on ette nähtud ka pikendatud mahasõidukoha M\_L50R10 rajamine kraavi 243 muldele. Osadele mahasõidukohtadele on ette nähtud ka kohapealsest mineraalpinnasest (teekraavide ehitamisel ja rekonstrueerimisel saadav pinnas) mullete rajamine keskmise paksusega 0,3m.

Ehitatava Laoküla metsatee lõppu on ette nähtud tagasipööramisekoha rajamine vastavalt maaparandusrajatiste tüüpjoonisele „T-kujuline tagasipööramise koht – TP-T“. Rajatava tagasipööramisekoha üks harudest on ette nähtud rajada teest vasakule ning teine tagasipööramisekoha haru on ette nähtud rajada teest paremale. Tagasipööramisekohale on ette nähtud ka kohapealsest mineraalpinnasest (teekraavide ehitamisel ja rekonstrueerimisel saadav pinnas) mulde rajamine keskmise paksusega 0,30m.

**Ülejõe tee** on ette nähtud jätta ol.olevasse olukorda aga antud tee lõpus paiknev tagasipööramisekoht on ette nähtud rekonstrueerida. Tagasipööramisekoha rekonstrueerimise käigus on ette nähtud rajata kohandatud T-kujuline tagasipööramisekoht TP-T\_L30/50R20/12,5 ehk tagasipööramisekoha lääne poolse haru pikkuseks on 50m ja teetelje pöörderaadiuseks 12,5m ning põhjapoolse haru pikkuseks 30m ja teetelje pöörderaadiuseks 20,0m.

Ol.oleva tagasipööramisekoha rekonstrueerimise käigus on vajalik ol.oleva maapinna tasandamine ning juurde veetavast mineraalpinnasest mulde rajamine keskmise paksusega 0,30m. Juurde veetavast mineraalpinnasest muldele tuleb anda kahepoolne 4% põikkalle ning saadud mulle tihendada.

Profileeritud ning tihendatud alusele on ette nähtud geotekstiili (deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, mitte kootud kangas, laiusega 5m) paigaldamine. Geotekstiilile on omakorda ette nähtud uue kahekihilise kruusast katendikonstruktsiooni rajamine pealt laiusega 4,50m ja kahepoolse 4% põikkaldega. Kruusast katendikonstruktsiooni aluskiht ehk kandev kiht paksusega 0,30m on ette nähtud rajada sorteeritud kruusast (positsioon nr.4) ja katendikonstruktsiooni pealiskiht ehk kulumiskiht paksusega 0,10m on ette nähtud rajada purustatud kruusast (positsioon nr.6).

**Põllküla tee** (0,195 km) saab alguse Kõrvalmaantee "Paldiski - Padise" (tee nr. 11174) 4,318 kilomeetrile rajatava mahasõidukohaga ja lõppeb kvartali CE072 eraldisel 10 kuhu on ette nähtud tagasipööramisekoha rajamine.

Ehitatava Põllküla tee rajamiseks on ette nähtud ol.oleva maapinna tasandamine 7,0m laiuseks aluseks ning seejärel on ette nähtud juurde veetavast mineraalpinnasest mulde rajamine pealt laiusega 6,0m ning keskmise paksusega 0,20m. Juurde veetavast mineraalpinnasest muldele tuleb anda kahepoolne 4% põikkalle ning saadud mulle tihendada.

Profileeritud ning tihendatud alusele on ette nähtud geotekstiili (deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, mitte kootud kangas, laiusega 5m) paigaldamine. Geotekstiilile on omakorda ette nähtud uue kahekihilise kruusast katendikonstruktsiooni rajamine pealt laiusega 4,50m ja kahepoolse 4% põikkaldega. Kruusast katendikonstruktsiooni aluskiht ehk kandev kiht paksusega 0,20m on ette nähtud rajada sorteeritud kruusast (positsioon nr.4) ja katendikonstruktsiooni pealiskiht ehk kulumiskiht paksusega 0,10m on ette nähtud rajada purustatud kruusast (positsioon nr.6).

Põlluküla teelt ette nähtud ka pääs kõrvalkinnistule „Mäe-Alltoa“ tunnusega 29501:009:0380. Kõrvalkinnistule ligipääsu tagamiseks on ette nähtud riigimaantee teekaitsevööni piirile pikendatud mahasõidukoha M\_L15R10 rajamine. Mahasõidukoha rajamiseks on vajalik ka juurde veetavast mineraalpinnasest mulde rajamine keskmise paksusega 0,20m.

Põllküla tee lõppu on ette nähtud tagasipööramisekoha rajamine vastavalt maaparandusrajatiste tüüpjoonisele „T-kujuline tagasipööramise koht – TP-T“. Rajatava tagasipööramisekoha üks harudest on ette nähtud rajada ehitatava teega samas suunas ning teine tagasipööramisekoha haru on ette nähtud rajada teest paremale. Tagasipööramisekohale on ette nähtud ka juurde veetavast mineraalpinnasest mulde rajamine keskmise paksusega 0,30cm.

**Sireli tee** (0,450 km) saab alguse kõrvalmaantee "Põllküla-Madise" (tee nr. 11199) 1,800 kilomeetrile rajatava mahasõidukohaga ja lõppeb kvartali CE052 eraldisel 27 kuhu on ette nähtud tagasipööramisekoha rajamine.

Sireli tee rajamiseks on ette nähtud pikettide 00+21...02+15 vahemikus ol.oleva maapinna tasandamine 7,0m laiuseks aluseks ning seejärel on ette nähtud juurde veetavast mineraalpinnasest mulde rajamine pealt laiusega 6,0m ning keskmise paksusega 0,40m. Juurde veetavast mineraalpinnasest muldele tuleb anda kahepoolne 4% põikkalle ning saadud mulle tihendada. Ehitavata „Sireli tee“ pikettide 02+15...04+20 vahemikus on ette nähtud ol.oleva maapinna tasandamine 6,0m laiuseks aluseks ning mulde rajamist ei ole ette nähtud.

Profileeritud ning tihendatud alusele on ette nähtud geotekstiili (deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, mitte kootud kangas, laiusega 5m) paigaldamine. Geotekstiilile on omakorda ette nähtud uue kahekihilise kruusast katendikonstruktsiooni rajamine pealt laiusega 4,50m ja kahepoolse 4% põikkaldega. Kruusast katendikonstruktsiooni aluskiht ehk kandev kiht paksusega 0,20m on ette nähtud rajada sorteeritud kruusast (positsioon nr.4) ja katendikonstruktsiooni pealiskiht ehk kulumiskiht paksusega 0,10m on ette nähtud rajada purustatud kruusast (positsioon nr.6).

Sireli teelt metsamaale pääsemiseks on ette nähtud mahasõidukohade rajamine vastavalt maaparandusrajatiste tüüpjoonisele „Mahasõit põllule – M3“ ning mahasõidukohtadele ei ole ette nähtud mullete rajamist.

Sireli tee lõppu on ette nähtud tagasipööramisekoha rajamine vastavalt maaparandusrajatiste tüüpjoonisele „Silmusekujuline tagasipööramisekoht TP-S“. Rajatava tagasipööramisekoha silmus on ette nähtud rajada teest paremale ning silmuse katend tuleb ol.olevate teedega ühtlaselt kokku viia (eraldi mahasõidukohtasid ei rajata). Silmusekujulisele tagasipööramis-kohale ei ole ette nähtud mulde rajamist.

**Kakupesa tee** (0,250 km) saab alguse kõrvalmaantee "Põllküla-Madise" (tee nr. 11199) 1,580 kilomeetrile rajatava mahasõidukohaga ja lõppeb kvartali CE053 eraldisel 11 kuhu on ette nähtud tagasipööramisekoha rajamine.

Kakupesa tee rajamiseks on ette nähtud pikettide 00+21...00+80 vahemikus ol.oleva maapinna tasandamine 8,0m laiuseks aluseks ning seejärel on ette nähtud juurde veetavast mineraalpinnasest mulde rajamine pealt laiusega 6,0m ning keskmise paksusega 0,50m. Juurde veetavast mineraalpinnasest muldele tuleb anda kahepoolne 4% põikkalle ning saadud mulle tihendada. Kakupesa tee pikettide 00+80...01+80 vahemikus on ette nähtud ol.oleva maapinna tasandamine 6,0m laiuseks aluseks ning mulde rajamist ei ole ette nähtud.

Profileeritud ning tihendatud alusele on ette nähtud geotekstiili (deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, mitte kootud kangas, laiusega 5m) paigaldamine. Geotekstiilile on omakorda ette nähtud uue kahekihilise kruusast katendikonstruktsiooni rajamine pealt laiusega 4,50m ja kahepoolse 4% põikkaldega. Kruusast katendikonstruktsiooni aluskiht ehk kandev kiht paksusega 0,20m on ette nähtud rajada sorteeritud kruusast (positsioon nr.4) ja katendikonstruktsiooni pealiskiht ehk kulumiskiht paksusega 0,10m on ette nähtud rajada purustatud kruusast (positsioon nr.6).

Kakupesa teelt ette nähtud ka pääs kõrval kinnistule „Kakupesa tee 10“ tunnusega 29501:009:0373. Kõrval kinnistule ligipääsu tagamiseks on ette nähtud väljapoole teekaitsevööndit, ol.oleva ajaloolise teetrassi asukohta mahasõidukoha M3 rajamine. Mahasõidukoha rajamiseks on vajalik ka juurde veetavast mineraalpinnasest mulde rajamine keskmise paksusega 0,30m.

Kakupesa tee lõppu on ette nähtud tagasipööramisekoha rajamine vastavalt maaparandusrajatiste tüüpjoonisele „T-kujuline tagasipööramise koht – TP-T“. Rajatava tagasipööramisekoha üks harudest on ette nähtud rajada ehitatava teega samas suunas ning teine tagasipööramisekoha haru on ette nähtud rajada teest vasakule. Tagasipööramisekoha vasakpoolsele harule ning pöörderaadiustele on ette nähtud juurde veetavast mineraalpinnasest mulde rajamine keskmise paksusega 0,30m.

Riigimaanteelt nr 11174 Paldiski-Padise tee rekonstrueeritakse mahasõidud Põllküla teele ja teele T380 ning riigimaanteelt nr 11199 Põllküla-Madise tee rajatakse mahasõidud Sireli teele ja Kakupesa teele. Rekonstrueeritavad riigitee 11174 ristumiskohad on riikliku teeregistri järgsed olemasolevad mahasõidud tee 380 km 3,682 (vasakule) ja Põllküla tee km 4,330 (paremale). Rajatavad riigitee 11199 ristumiskohad asuvad Sireli tee km 1,800 (paremale) ja Kakupesa tee km 1,580 (vasakule).

Põikkalle on mahasõidudel ühepoolne 2,5%, tugipeenra põikkalle on 4,0% sõiduteest eemale. Pikikalle on riigimaanteest vähemalt 15 m ulatuses 3,0%.

Mahasõidutee ab katend rajatakse järgmiselt:

* AC 12 surf 6 cm
* Killustikalus 25 cm
* Dreenkiht Kt=1,0; Kf≥1 m/ööp min20 cm
* Geotekstiil (deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, mitte kootud kangas, laiusega 5m)
* Ol. Pinnas Kt=0,94

Ristumiskohale paigaldatakse liiklusmärgid nr 221 "Anna teed" komplekt koos eelteavitusmärgiga 221+811 ja liiklusmärk nr 644 "Tee nimetus" (2tk). Avalikult teelt ehitatavale metsateele liikumisel paigaldatakse tee algusese liiklusmärk nr 341 "Massipiirang" komplekt koos lisateatetahvliga 891b "Välja arvatud RMK loal".

Ehitusobjektil peab kogu ehituse aja olema tagatud ajakohane ajutine liikluskorraldus vastavalt teostatavatele töödele tuleb paigaldada teedele ajutised liiklusmärgid nr 158 „Teetööd“, nr 331 „Sissesõidu keeld”, nr 552 „Umbtee” ja avalikult kasutatavatel teedel tööde tegemiseks nõutavad liiklusskeemi kohased märgid ning lisaks kõik muud juhtumi põhised vajalikud ajutised liiklusmärgid;

Hankes tehtud muudatused võrreldes projektiga:

Ehituses kasutatakse erinevalt projektis toodud järgmisi erisusi:

1. Projektis toodud truubi otsakute ehitamisel, nõlvade kindlustamisel jm. võib kasutada ainult erosioonitõkke matti, mis koosneb 100% kookoskiududest (350 g/m2) ja mille siduselemendiks on jute nöör/võrk. Kasutatav erosioonitõkke matti peab koosnema 100% biolagunevast materjalist, mille eluiga on vähemalt 2 aastat. **Erosioonitõkke matid, mis sisaldavad plastist sidusnööre/võrkusid on keelatud.**
2. Otsakute ja nõlvade kindlustamisel võib kasutada hüdrokülvi, kuid see peab olema teostatud **50 päeva** enne ehituse lõpptähtaega ja ehituse üle andes peab otsakul/kindlustusel **kasvama ühtlane elujõuline haljastus.**
3. Projektis toodud truubi otsakute ja kivikindlustuste ehitamisel **on keelatud geotekstiilide kasutamine** kivikindlustuste kivide all.
4. Projektis toodud teealuse (kruus fr.0/63 (positsioon nr.3)) on täpsustatud sorteeritud kruusa positsioon nr 4 (Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrus nr 101) Lisas 10.). Teealuse ehitusel kasutatav labori poolt deklareeritud sorteeritud kruus positsioon nr 4 terastikuline koostis võib hälbida terastikulisest koostisest Maanteeameti „Killustikust katendikihtide ehitamise juhis“ MA 2016-012 järgi esitatud hälvete võrra järgmiselt:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Sõela ava, mm | | | | | |
| 1 | 2 | 4 | 8 | 16 | 31,5 |
| Hälve sõelal, massi-% | | | | | |
| Positsioon 4 | +/-5 | +/-5 | +/-7 | +/-7 | +/-8 | +/-8 |

Töö tehniliseks aluseks on **Vesine OÜ** poolt koostatud „Põllküla metsakuivendus ja teed ehitusprojekt“ (Lisa 4 – Projekt) ja asjakohastel juhtudel sellest projektist erinevuste kohta hankedokumentides esitatud täpsustused.

Tööde teostamine peab olema vastavuses Maaparandusseadusega ja Ehitusseadustikuga ning kooskõlas maaparandushoiutöödele ja teehoiutöödele esitatavate nõuetega. Ehitustöid tuleb teostada lähtudes Maaparandussüsteemi ehitamise täpsematest nõuetest (Põllumajandusministri 28.03.2019 määrus nr 38), Tee ehitamise kvaliteedinõuetest (Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrus nr 101) ja Metsatee seisundi kohta esitatavatest nõuetest (Keskkonnaministri 11.06.2015 määrus nr 34) Tööde vastuvõtmisel lähtutakse RMK metsaparanduse ehitus- ja remonttööde vastuvõttu eeskirjast.

NB! Ehitaja peab objekti ehituse käigus tagama ehituses kasutatavate juurdepääsu teede nõuetekohase sõidetavuse, vajadusel teid remontima ja teostama tolmutõrjet ning ehituse lõppedes taastama kasutatud teedel ehituse eelse olukorra.

Ehitusobjektile tarnitavad looduslikud ehitusmaterjalid (liiv, kruus, paekivi) võivad pärineda vaid kehtiva kaevandamisloaga kaevandustest. Töövõtja peab esitama hankijale pärast tööde valmimist ja enne objekti üleandmist koos ehitusobjekti dokumentatsiooniga elektrooniliselt töödeldaval vormil aruande, milles näitab ära, millistest kaevandustest ta looduslikke ehitusmaterjale hankis ja millises koguses. Ehitusobjektile tarnitavate looduslike ehitusmaterjalide all ei peeta silmas objektil kohapeal tööde teostamise käigus kaevetööde tulemusel saadavat looduslikku ehitusmaterjali, mida kasutatakse samal objektil kohapeal.

Iga viidet, mille hankija teeb riigihanke alusdokumentides mõnele RHS § 88 lõikes 2 nimetatud alusele (standardile, tehnilisele tunnustusele, tehnilisele kontrollisüsteemile vms), tuleb lugeda selliselt, et see on täiendatud märkega „või sellega samaväärne“. Iga viidet, mille hankija teeb riigihanke alusdokumentides ostuallikale, protsessile, kaubamärgile, patendile, tüübile, päritolule või tootmisviisile (RHS § 88 lg 6) või märgisele (RHS § 89), tuleb lugeda selliselt, et see on täiendatud märkega „või sellega samaväärne“. Kui pakkuja soovib kvalifitseerimise tingimustele või tehnilisele kirjelduse vastavuse tõendamiseks või hankelepingu täitmisel kasutada samaväärset, siis ta näitab selle pakkumuses vabas vormis ära. Samaväärsuse kontrollimiseks esitab pakkuja vabas vormis selgitused ja tõendid.

Objektiga on võimalik tutvuda: metsaparandaja Romet Riiman tel: 526 1698, e-post: [romet.riiman@rmk.ee](mailto:romet.riiman@rmk.ee).

**NB! Objektiga tutvumisel kohapeal ei võeta vastu riigihanget puudutavaid küsimusi ega anta vastuseid.**

Töövõtja peab esitama Tellijale peale hankelepingu sõlmimist, kuid enne tööde alustamist tingimusteta, tagasivõtmatu ja Tellija esimesel nõudmisel sissenõutava võlaõigusseaduse §-le 155 vastava krediidi- või finantseerimisasutuse või kindlustusandja garantiikirja (10% hankelepingu sõlmimise aluseks olnud eduka pakkumuse maksumusest) EUR suurusele summale oma kõikide lepingust järgsete tulenevate kohustuste nõuetekohase ja tähtaegse täitmise tagamiseks. Garantiikirjas peab garantii saajaks olema märgitud RMK ning garantii peab kehtima kogu hankelepingu kehtivuse ajal ja hankelepingust järgsete tööde tulenevate tööde tegeliku teostamise perioodil ja sellele lisaks veel kaks (2) kuud, sõltumata hankelepingus näidatud hankelepingu kehtivuse ajast. Hankelepingu täitmise tähtaja pikendamise, Tellija poolt Töövõtjale tööde teostamiseks täiendava tähtaja andmise või muul viisil hankelepingust tulenevate tööde teostamise tähtaja pikenemise korral peab töövõtja garantii kehtivust vastavalt pikendama. Garantii kehtivuse õigeaegne ja kohane pikendamine on Töövõtja riisiko. Pangagarantiid võib asendada garantiisumma deponeerimine Tellija pangakontole kogu hankelepingu kohaste tööde tegeliku teostamise perioodiks (deponeeritud summa pealt Tellija intressi ei maksa).

## 7. Pakkumuse hinna ja eseme väljendamise viis ja hindamiskriteeriumid

7.1. Pakkuja esitab hankedokumentide Lisa 1 – Hinnapakkumuse vormi. ERHR süsteemis märgib pakkuja ainult Lisa 1 – Hinnapakkumuse vormilt pakkumuse maksumuse kokku ilma käibemaksuta. Juhul kui need maksumused erinevad teineteisest, loeb hankija õigeks Lisa 1 – Hinnapakkumuse vormil pakutud pakkumuse maksumust, eeldusel, et ei esine arvutusvigu.

7.2. Hankija hindab pakkumusi lähtuvalt nende maksumusest, madalaima väärtusega pakkumus saab maksimaalse arvu punkte. Teised pakkumused saavad punkte arvutades valemiga: "osakaal" - ("pakkumuse väärtus" - madalaim väärtus") / "suurim väärtus" \* "osakaal".

7.3. Hankija tunnistab edukaks pakkumuste hindamise kriteeriumide kohaselt majanduslikult soodsaima pakkumuse. Hankija arvestab majanduslikult soodsaima pakkumuse väljaselgitamisel ainult pakkumuse maksumust ja tunnistab edukaks kõige madalama maksumusega (suurima punktisummaga) pakkumuse hankeosades eraldi.

7.4. Kui võrdselt madalaima maksumusega (suurima punktisummaga) pakkumuse on esitanud rohkem kui üks pakkuja, siis heidetakse pakkujate vahel liisku. Liisuheitmise koht ja ajakava teatatakse eelnevalt pakkujatele ning nende volitatud esindajatel on õigus viibida liisuheitmise juures.

7.5. Lisa 1 - Hinnapakkumuse vormil esitab pakkuja hankija poolt ettevalmistatud jaotiste kaupa hankega tellitavate ehitustööde ja materjalide ühikuhinnad ning maksumused. Ühegi kuluartikli (ehitustöö, materjali) maksumust, mis on hinnapakkumuse vormil eraldi reana kirjeldatud, ei või esitada otseselt või kaudselt mõne teise rea kuluartikli all (pakkuja ei tohi subsideerida kuluartiklit mõne teise kuluartikli arvelt), kui seda ei ole otseselt või kaudselt hankedokumentides ja/või hinnapakkumuse vormil nõutud või osundatud. Hankija kontrollib oma äranägemisel pakutavate hindade ja maksumuste õigsust ja põhjendatust ning võib otsustada tagasi lükata pakkumuse, milles on selle nõude vastu eksitud.

## 8. Hankija sätestatud tingimused hankelepingu sõlmimisel

8.1. Hankelepinguga ei võrdsustata edukaks tunnistatud pakkumust, vaid sõlmitakse eraldi dokumendina hankeleping.

8.2. Hankija soovib hankelepingu sõlmida mõislikul esimesel võimalusel peale hankemenetluses lepingu sõlmimise võimaluse tekkimist ning edukas pakkuja kohustub lepingu allkirjastama koheselt peale hankijalt vastavasisulise ettepaneku saamist.

## 9. Märkus selle kohta, millisel juhul hankija jätab endale võimaluse lükata tagasi kõik pakkumused

Hankija jätab endale võimaluse tagasi lükata kõik pakkumused, kui:

9.1. kõigi pakkumuste või vastavaks tunnistatud pakkumuste maksumused ületavad hanke teostamiseks ettenähtud summa või kui kõik pakkumused on hankija jaoks muul moel ebamõistlikult kallid;

9.2. kui hankemenetluse toimumise ajal on hankijale saanud teatavaks andmed, mis välistavad või muudavad hankija jaoks ebaotstarbekaks hankemenetluse lõpuleviimise hankedokumentides esitatud tingimustel või hankelepingu sõlmimine etteantud ja hankemenetluse käigus väljaselgitatud tingimustel ei vastaks muutunud asjaolude tõttu hankija varasematele vajadustele või ootustele;

9.3. kui langeb ära vajadus hanke järele põhjusel, mis ei sõltu hankijast või põhjusel, mis sõltub või tuleneb seadusandluse muutumisest, kõrgemalseisvate asutuste haldusaktidest ja toimingutest või RMK nõukogu poolt investeeringute eelarve muutmisest.

## 10. Hankedokumentide lisad

Hankedokumendid koosnevad käesolevast hankedokumentide põhitekstist ning järgmistest lisadest:

10.1. Lisa 1 – Hinnapakkumuse vorm

10.2. Lisa 2 – Hankelepingu vorm

10.3. Lisa 3 – Pakkumuses kasutatavad vormid

10.4. Lisa 4 – Projekt